

F'IS Newsletter

Juli 2009



[Mehr Infos \(hier klicken\)](#)

F'IS überwacht Deutschlands größten Luxusliner

An den Antrieben der Celebrity Solstice, dem größten jemals in Deutschland gebauten Kreuzfahrtschiff, kommen sowohl modernste Lagertechnik der Schaeffler Gruppe als auch Überwachungslösungen der F'IS zum Einsatz. Um die Verfügbarkeit der beiden Azipod-Antriebe der Firma ABB Marine zu gewährleisten, ist an jedem Antrieb ein FAG DTECT X1 installiert. Messungen mit diesen Systemen während der Testfahrt und Endoskopiemessungen vor der Inbetriebnahme dokumentierten den hervorragenden Lagerzustand nach dem Einbau. Seit der Jungfernfahrt Ende 2008 überwachen die FAG DTECT X1-Systeme zudem kontinuierlich die Antriebslager. Die aufgezeichneten Schwingungsdaten werden wöchentlich zur Analyse an F'IS geschickt. Bei Auffälligkeiten erhält ABB einen detaillierten Bericht. Notwendige Reparaturmaßnahmen lassen sich somit im Voraus planen und eine Einhaltung der Reiset termine wird gesichert.



[Mehr Infos \(hier klicken\)](#)

Erhöhte Produktionssicherheit auf Ölbohrplattformen

Ein international tätiger Hersteller von Schiffsantrieben und maritimen Lösungen setzt zur Vermeidung von Lagerschäden und Getriebeausfällen im Antrieb von Ölbohrplattformen (Thruster) das FAG DTECT X1 ein. Der Ausfall eines Antriebs ist sehr kostenintensiv, da bei einem Stillstand ggf. die komplette Ölförderung gestoppt werden muss. Durch den Einsatz des FAG DTECT X1 ist der Kunde stets genauestens über den Zustand der Thruster informiert. Schäden werden frühzeitig erkannt und gravierende Ausfälle und Kosten vermieden. Die Vermeidung eines Totschadens führt zu Kosteneinsparungen von bis zu zehn Millionen Euro. Außerdem kann mithilfe der Zustandsprotokolle die von Versicherungsgesellschaften vorgeschriebene Überholungsfrist von fünf auf bis zu zehn Jahre verlängert werden. Dies wird vom Kunden als zusätzliches Verkaufsargument genutzt und stellt einen Wettbewerbsvorteil dar.



[Mehr Infos \(hier klicken\)](#)

Notreparatur verhindert langen Stillstand im Kraftwerk

Dank der schnellen Hilfe von F'IS konnte der Betreiber eines Kraftwerks eine Ausfallzeit von mehreren Wochen vermeiden. Ein Ausfall eines Luftvorwärmers führte zum Stillstand eines der beiden Kraftwerksblöcke. Dies verringerte die Produktionskapazität um fünfzig Prozent. Da kein Axial-Pendelrollenlager kurzfristig verfügbar war, entschied sich der Kunde zur Aufbereitung des Lagers. Die komplette Überholung, die sich aufgrund des Verschleißgrades als recht aufwendig erwies, erfolgte innerhalb von 16 Stunden und über Nacht. Bereits 24 Stunden nach der Demontage erhielt der Kunde das wieder funktionsfähige Lager zurück. Die Gesamtkosten für die F'IS Dienstleistung waren erheblich geringer als die ansonsten entstandenen Ausfallkosten. Diese hätten im sechsstelligen Bereich gelegen.

**Sie haben Fragen?
Melden Sie sich ...
Wir beraten Sie gerne!**

FAG Industrial Services
phone 02407 9149 0
fax 02407 9149 59

Kaiserstr. 100, 52134 Herzogenrath
[email sales@fis-services.de](mailto:sales@fis-services.de)
www.fis-services.de